



ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ
БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ



DIESEL GENERATOR



CTG DIESEL GENERATOR



CTG DIESEL GENERATOR

СОДЕРЖАНИЕ

RICARDO 1

однофазные
дизельные электростанции
с двигателями RICARDO

стр. > [08]

AD-14RE-M

AD-18RE-M

RICARDO 3

трехфазные
дизельные электростанции
с двигателями RICARDO

> [24]

AD-14RE AD-110RE

AD-18RE AD-150RE

AD-22RE AD-165RE

AD-35RE AD-200RE

AD-42RE AD-220RE

AD-55RE AD-275RE

AD-70RE AD-345RE

AD-90RE

SDEC 3

трехфазные
дизельные электростанции
с двигателями SDEC

> [48]

AD-70SD AD-345SD

AD-110SD AD-400SD

AD-140SD AD-415SD

AD-165SD AD-480SD

AD-200SD AD-550SD

AD-220SD AD-620SD

AD-275SD AD-700SD



условия поставки,
инсталляция,
гарантия

> [58]

РЕМОНТ • НАЛАДКА • ОБСЛУЖИВАНИЕ • ПУСКО-НАЛАДКА • МОНТАЖ • ИСПЫТАНИЕ • ЗАПЧАСТИ

ПОСТАВКА
И СЕРВИС
ДИЗЕЛЬНЫХ
ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

+7(495) 730-37-20
mototech@mototech.ru
www.mototech.ru

ОДНОФАЗНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ДВИГАТЕЛЯМИ RICARDO

AD-14RE-M

AD-18RE-M

В качестве базовой модели ДГУ, предлагается модель AD-14RE-M производства CTG, вариант Comract с электронным пультом управления.

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель Ricardo (1500 об/мин).
- Четырёхтактный, с жидкостным охлаждением и прямым впрыском топлива.
- Система управления с механической регулировкой оборотов двигателя.
- Фильтр смазочного масла на полный расход.
- Стандартный воздушный фильтр.
- Стартер 12 В постоянного тока и зарядный генератор.
- Радиатор охлаждения для температуры воздуха до +50С.
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла.
- Промышленный глушитель и стальные рукава.
- Аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная).
- Руководство по эксплуатации на русском языке и принципиальные схемы.

ГЕНЕРАТОР

- Генератор CTG (копия Stamford) с защитным экраном, каплезащищенный, бесщеточный, с вращающимся магнитным полем с самовозбуждением, 4-полюсный, с кожухом по IP23, с одним подшипником с саморегулированием, с автоматическим регулятором напряжения.

ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между опорами двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки.
- Конструкция рамы основания включает топливный бак с указателем уровня топлива.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Русифицированный пульт управления, контроля и защиты DATAKOM DKG-309.
- Автомат требуемой мощности с защитой от перегрузки и от короткого замыкания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- Высокое качество, надёжность, долговечность и комплектное исполнение.
- Все дизель-генераторные установки перед отгрузкой проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова.
- Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе шумозащитный кожух и передвижные установки на прицепах.
- Простота запуска и техобслуживания.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, технические характеристики, комплектацию, конфигурацию и цвет изделий без предварительного уведомления.

RICARDO

1

14 кВт

silent

autostart



1900 мм

СТГ. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [5]

AD-14RE-M

Выходная мощность (при $\cos \varphi = 0,8$)	
основное применение	10,8 кВА (8,6 кВт)
резервное применение	12 кВА (9,6 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке 70%	≤ 2,85 л/ч
Встроенный топливный бак (л)	80
Двигатель / частота вращения	Ricardo Y480D / 1500 об/мин
Тип двигателя	дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	СТГ (копия Stamford) – CJ164C с самовозбуждением и саморегуляцией, однофазный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 230В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	1350x750x1050 / 1900x850x1150 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	450 / 670 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.
Автомат защиты с ручным приводом.
Механический регулятор оборотов.
Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.
Стандартный промышленный глушитель.
Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 40А.

RICARDO

1

10 кВт

silent

autostart



AD-18RE-M

Выходная мощность (при $\cos \varphi = 0,8$)	
основное применение	12,8 кВА (10,2 кВт)
резервное применение	14 кВА (11,2 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке 70%	$\leq 2,85$ л/ч
Встроенный топливный бак	80 л
Двигатель / частота вращения	Ricardo Y480D / 1500 об/мин
Тип двигателя	дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	СТГ (копия Stamford) – CJ164D, с самовозбуждением и саморегуляцией, однофазный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 230 В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	1350x750x1050 / 1900x850x1150 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	470 / 700 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.
 Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.
 Автомат защиты с ручным приводом.
 Механический регулятор оборотов.
 Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.
 Стандартный промышленный глушитель.
 Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 40А.

СТГ. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [6]

RICARDO

3

CTG

ТРЕХФАЗНЫЕ
ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ
С ДВИГАТЕЛЯМИ RICARDO

CTG DIESEL GENERATOR

ТРЕХФАЗНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ДВИГАТЕЛЯМИ RICARDO

AD-14RE	AD-110RE
AD-18RE	AD-150RE
AD-22RE	AD-165RE
AD-35RE	AD-200RE
AD-42RE	AD-220RE
AD-55RE	AD-275RE
AD-70RE	AD-345RE
AD-90RE	

В качестве базовой модели ДГУ, предлагается модель AD-42RE производства CTG, вариант Comract с электронным пультом управления.

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель Ricardo (1500 об/мин).
- Четырёхтактный, с жидкостным охлаждением и прямым впрыском топлива.
- Система управления с механической регулировкой оборотов двигателя.
- Фильтр смазочного масла на полный расход.
- Стандартный воздушный фильтр.
- Стартер 12 В постоянного тока и зарядный генератор.
- Радиатор охлаждения для температуры воздуха до +50С.
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла.
- Промышленный глушитель и стальные рукава.
- Аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная).
- Руководство по эксплуатации на русском языке и принципиальные схемы.

ГЕНЕРАТОР

- Генератор CTG (копия Stamford) с защитным экраном, каплезащищенный, бесщеточный, с вращающимся магнитным полем с самовозбуждением, 4-полюсный, с кожухом по IP23, с одним подшипником с саморегулированием, с автоматическим регулятором напряжения.

ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между опорами двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки.
- Конструкция рамы основания включает топливный бак с указателем уровня топлива.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Русифицированный пульт управления, контроля и защиты DATAKOM DKG-309.
- Автомат требуемой мощности с защитой от перегрузки и от короткого замыкания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- Высокое качество, надёжность, долговечность и комплектное исполнение.
- Все дизель-генераторные установки перед отгрузкой проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова.
- Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе шумозащитный кожух и передвижные установки на прицепах.
- Простота запуска и техобслуживания.



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, технические характеристики, комплектацию, конфигурацию и цвет изделий без предварительного уведомления.

RICARDO

3

14 кВт

silent

autostart

AD-14RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi = 0,8$)

основное применение	12,5 кВА (10 кВт)
резервное применение	14 кВА (11 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 2,85$ л/ч
------------------------------	-----------------

Встроенный топливный бак

80 л

Двигатель / частота вращения

Ricardo Y480D / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

СТГ (копия Stamford) – CJ164С, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	1350x750x1050 / 1900x850x1150 мм
-----------------------------	----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	450 / 670 кг
-----------------------------	--------------



1900 мм

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 40А.

СТГ. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [9]

RICARDO

3

18 кВт

silent

autostart



AD-18RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi = 0,8$)

основное применение

16 кВА (12,8 кВт)

резервное применение

18 кВА (14 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%

$\leq 2,85$ л/ч

Встроенный топливный бак

80 л

Двигатель / частота вращения

Ricardo Y480D / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый,
рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ164D, трехфазный,
с самовозбуждением и саморегуляцией,
одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух

1350x750x1050 / 1900x850x1150 мм

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух

470 / 700 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 60А.

СТГ. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [10]

GENERATOR
MARKET

RICARDO

3

22 кВт

silent

autostart



AD-22RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	19 кВА (15 кВт)
резервное применение	22 кВА (17 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70% ≤6,47 л/ч

Встроенный топливный бак

80 л

Двигатель / частота вращения

Ricardo K4100D / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ184E, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух 1550x750x1170 / 2260x950x1250 мм

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух 520 / 850 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 40А.

RICARDO

3

35 кВт

silent

autostart



2260 мм

AD-35RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение

31 кВА (25 кВт)

резервное применение

35 кВА (28 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%

≤6,47 л/ч

Встроенный топливный бак

105 л

Двигатель / частота вращения

Ricardo K4100D / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый,
рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ184G, трехфазный,
с самовозбуждением и саморегуляцией,
одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух

1550x750x1170 / 2260x950x1250 мм

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух

620 / 950 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 40А.

RICARDO

3

42 кВт

silent

autostart



AD-42RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	38 кВА (30 кВт)
резервное применение	42 кВА (33 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 6,47$ л/ч
------------------------------	-----------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	85 / 150 л
-----------------------------	------------

Двигатель / частота вращения

Ricardo K4100ZD / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ184H, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	1650x750x1170 / 2360x940x1250 мм
-----------------------------	----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	700 / 1050 кг
-----------------------------	---------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 80А.

RICARDO

3

55 кВт

silent

autostart



AD-55RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi = 0,8$)

основное применение 50 кВА (40 кВт)
резервное применение 55 кВА (44 кВт)

Потребление топлива
при номинальной нагрузке 70%

≤ 9,5 л/ч

Встроенный топливный бак
открытое исполнение / кожух

85 / 150 л

Двигатель / частота вращения

Ricardo K4105ZD / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый,
рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ224D, трехфазный,
с самовозбуждением и саморегуляцией,
одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух 1850x800x1090 / 2550x950x1350 мм

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух 820 / 1150 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 80А.

RICARDO

3

70 кВт

silent

autostart



AD-70RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	63 кВА (50 кВт)
резервное применение	70 кВА (55 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 10,5$ л/ч
------------------------------	-----------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	110 / 170 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

	Ricardo R4105ZD / 1500 об/мин
--	-------------------------------

Тип двигателя

	дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
--	---

Тип электрогенератора

	CTG (копия Stamford) – CJ224E, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
--	---

Выходное напряжение

	переменное, 400/230 В, 50Гц
--	-----------------------------

Габариты

открытое исполнение / кожух	1850x800x1090 / 2550x950x1350 мм
-----------------------------	----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	820 / 1150 кг
-----------------------------	---------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 100А.

RICARDO

3

90 кВт

silent

autostart



AD-90RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi = 0,8$)

основное применение	80 кВА (64 кВт)
резервное применение	90 кВА (71 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 15,75$ л/ч
------------------------------	------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	150 / 250 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

Ricardo R6105ZD / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ224G, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	2150x800x1300 / 2720x1060x1470 мм
-----------------------------	-----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	1000 / 1450 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 160А.

RICARDO

3

110 кВт

silent

autostart



AD-110RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)	
основное применение	100 кВА (80 кВт)
резервное применение	110 кВА (88 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке 70%	≤ 15,75 л/ч
Встроенный топливный бак открытое исполнение / кожух	160 / 250 л
Двигатель / частота вращения	Ricardo R6105ZLD / 1500 об/мин
Тип двигателя	дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ274C, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты открытое исполнение / кожух	2200x820x1360 / 2900x1050x1550 мм
Вес в сухом состоянии открытое исполнение / кожух	1050 / 1500 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.
Автомат защиты с ручным приводом.
Механический регулятор оборотов.
Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.
Стандартный промышленный глушитель.
Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 160А.

RICARDO

3

150 кВт

silent

autostart



2900 мм

AD-150RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение

120 кВА (100 кВт)

резервное применение

150 кВА (121 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%

≤ 21,8 л/ч

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух

170 / 300 л

Двигатель / частота вращения

Ricardo R6105AZLD / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый,
рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274D, трехфазный,
с самовозбуждением и саморегуляцией,
одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух

2200x820x1360 / 2900x1050x1550 мм

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух

1250 / 1750 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 250А.

RICARDO

3

165 кВт

silent

autostart



AD-165RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)	
основное применение	150 кВА (120 кВт)
резервное применение	165 кВА (132 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке 70%	≤ 21,8 л/ч
Встроенный топливный бак	
открытое исполнение / кожух	170 / 300 л
Двигатель / частота вращения	Ricardo R6105BZLDS / 1500 об/мин
Тип двигателя	дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ274E, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	2200x820x1360 / 2900x1050x1550 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	1300 / 1800 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.
Автомат защиты с ручным приводом.
Механический регулятор оборотов.
Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.
Стандартный промышленный глушитель.
Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 250А.

RICARDO

3

206 кВт

silent

autostart



AD-200RE

Выходная мощность (при $\cos \phi = 0,8$)

основное применение	188 кВА (150 кВт)
резервное применение	206 кВА (160 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 30,89$ л/ч
------------------------------	------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	215 / 300 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

Ricardo R6110ZLDS / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274G, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	2450x900x1400 / 3000x1150x1550 мм
-----------------------------	-----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	1380 / 1800 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.

RICARDO

3

220 кВт

silent

autostart



AD-220RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	200 кВА (160 кВт)
резервное применение	220 кВА (176 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 30,89$ л/ч
------------------------------	------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	215 / 300 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

Ricardo R6110ZLDS / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274H, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	2450x900x1400 / 3000x1150x1550 мм
-----------------------------	-----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	1380 / 1800 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.

RICARDO

3

275 кВт

silent

autostart



AD-275RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi = 0,8$)

основное применение	250 кВА (200 кВт)
резервное применение	275 кВА (220 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70% $\leq 41,39$ л/ч

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух 340 / 400 л

Двигатель / частота вращения

Ricardo 6126-60D / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый,
рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274K, трехфазный,
с самовозбуждением и саморегуляцией,
одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух 2850x1000x1700 / 3500x1150x1900 мм

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух 1950 / 2450 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.

RICARDO

3

345 кВт

silent

autostart



AD-345RE

Выходная мощность (при $\cos \varphi = 0,8$)

основное применение	313 кВА (250 кВт)
резервное применение	345 кВА (275 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке 70%	$\leq 46,35$ л/ч
------------------------------	------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	400 / 600 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

Ricardo WT12D-308 / 1500 об/мин

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ314D, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	3000x1150x1800 / 3650x1300x2000 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	2300 / 3000 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель.

Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 630А.

Оборудование СТГ проходит жесткий контроль качества комплектующих, стандартов производства перед приемкой. Предпродажная проверка качества и рабочих характеристик агрегатов на профессиональном стенде обеспечивает 100% работоспособность оборудования СТГ на площадке покупателя и, при надлежащем уходе, долгий срок его службы.

Характеристики и комплектация дизельных генераторов СТГ в точности отвечают задачам автономного энергоснабжения: способность двигателя к непрерывной и долгой работе, экономичный расход топлива, удобное подключение систем дополнительной подачи топлива, простота технического обслуживания, стандартные расходные материалы и запчасти, ремонтпригодность.

ВСЕ ЛИШНЕЕ «ОТСЕЧЕНО», ВЫ ПЛАТИТЕ ТОЛЬКО ЗА ТО, ЧТО ВАМ НЕОБХОДИМО.

SDEC

3

ТРЕХФАЗНЫЕ
ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ
С ДВИГАТЕЛЯМИ SDEC

СТГ

ТРЕХФАЗНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ДВИГАТЕЛЯМИ SDEC

AD-70SD	AD-345SD
AD-110SD	AD-400SD
AD-140SD	AD-415SD
AD-165SD	AD-480SD
AD-200SD	AD-550SD
AD-220SD	AD-620SD
AD-275SD	AD-700SD

В качестве базовой модели ДГУ, предлагается модель AD-70SD производства CTG, вариант Comract с электронным пультом управления.

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo) (1500 об/мин)
- Четырёхтактный, с жидкостным охлаждением и прямым впрыском топлива
- Система управления с механической регулировкой оборотов двигателя.
- Фильтр смазочного масла на полный расход
- Стандартный воздушный фильтр
- Стартер 24 В постоянного тока и зарядный генератор
- Радиатор охлаждения для температуры воздуха до +50С
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла
- Промышленный глушитель и стальные рукава
- Аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная)
- Руководство по эксплуатации на русском языке и принципиальные схемы

ГЕНЕРАТОР

- Генератор CTG (копия Stamford) с защитным экраном, каплезащищенный, бесщеточный, с вращающимся магнитным полем с самовозбуждением, 4-полюсный, с кожухом по IP23, с одним подшипником с саморегулированием, с автоматическим регулятором напряжения.

ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между опорами двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки
- Конструкция рамы основания включает топливный бак с указателем уровня топлива.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Русифицированный пульт управления, контроля и защиты DATAKOM DKG-309.
- Автомат требуемой мощности с защитой от перегрузки и от короткого замыкания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- Высокое качество, надёжность, долговечность и комплектное исполнение.
- Все дизель-генераторные установки перед отгрузкой проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова.
- Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе шумозащитный кожух и передвижные установки на прицепах.
- Простота запуска и техобслуживания.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, технические характеристики, комплектацию, конфигурацию и цвет изделий без предварительного уведомления.

SDEC

3

69 кВт

silent

autostart

AD-70SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	63 кВА (50 кВт)
резервное применение	69 кВА (55 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	≤ 200 г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	250 / 160 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

SC4H95D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

СТГ (копия Stamford) – CJ224E, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты: открытое исполнение / кожух

2100x800x1300 / 2750x1040x1550 мм

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	950 / 1450 кг
-----------------------------	---------------



2750 мм

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.
 Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.
 Автомат защиты с ручным приводом.
 Механический регулятор оборотов.
 Аккумуляторная батарея. Зарядное устройство аккумулятора.
 Стандартный промышленный глушитель.
 Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 100А.

SDEC

3

110 кВт

silent

autostart



2850 мм

AD-110SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi = 0,8$)	
основное применение	100 кВА (80 кВт)
резервное применение	110 кВА (88 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке	≤200 г/кВт ч
Встроенный топливный бак	
открытое исполнение / кожух	250 / 160 л
Двигатель / частота вращения	SC4H160D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
Тип двигателя	дизельный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ274C, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	2200x800x1300 / 2850x1060x1550 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	1050 / 1550 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.
 Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.
 Автомат защиты с ручным приводом.
 Электронный регулятор оборотов.
 Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.
 Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 160А.

SDEC

3

140 кВт

silent

autostart



AD-140SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	125 кВА (100 кВт)
резервное применение	140 кВА (112 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	≤ 200 г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	300 / 180 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

SC4H180D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, четырехцилиндровый,
рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274D, трехфазный,
с самовозбуждением и саморегуляцией,
одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	2300x800x1300 / 3000x1060x1550 мм
-----------------------------	-----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	1150 / 1650 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 250А.

SDEC

3

165 кВт

silent

autostart



AD-165SD

Выходная мощность (при $\cos \phi = 0,8$)	
основное применение	150 кВА (120 кВт)
резервное применение	165 кВА (132 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке	≤ 200 г/кВт ч
Встроенный топливный бак открытое исполнение / кожух	300 / 215 л
Двигатель / частота вращения	SC7H230D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
Тип двигателя	дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ274F, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты открытое исполнение / кожух	2450x900x1450 / 3100x1150x1650 мм
Вес в сухом состоянии открытое исполнение / кожух	1450 / 1900 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.
Автомат защиты с ручным приводом.
Электронный регулятор оборотов.
Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.
Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 250А.

SDEC

3

200 кВт

silent

autostart



AD-200SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	180 кВА (150 кВт)
резервное применение	206 кВА (165 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	≤ 200 г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	300 / 215 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

SC7H250D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый,
рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274G, трехфазный,
с самовозбуждением и саморегуляцией,
одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	2450x900x1450 / 3100x1150x1650 мм
-----------------------------	-----------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	1450 / 1900 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.

CTG. БЮДЖЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ [31]

SDEC

3

220 кВт

silent

autostart



AD-220SD

Выходная мощность (при $\cos \phi = 0,8$)	
основное применение	200 кВА (160 кВт)
резервное применение	220 кВА (176 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке	≤ 200 г/кВт ч
Встроенный топливный бак	
открытое исполнение / кожух	300 / 215 л
Двигатель / частота вращения	SC8D280D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
Тип двигателя	дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ274H, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты	
открытое исполнение / кожух	2450x900x1450 / 3100x1150x1650 мм
Вес в сухом состоянии	
открытое исполнение / кожух	1550 / 2000 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.
 Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.
 Автомат защиты с ручным приводом.
 Электронный регулятор оборотов.
 Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.
 Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.

SDEC

3

275 кВт

silent

autostart



AD-275SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	250 кВА (200 кВт)
резервное применение	275 кВА (220 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	≤ 200 г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	450 / 300 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

SC9D340D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ274K, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, однополюсный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	2850x1000x1700 / 3600x1150x2050 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	2100 / 2650 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 400А.

SDEC

3

345 кВт

silent

autostart



AD-345SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	313 кВА (250 кВт)
резервное применение	345 кВА (275 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	≤ 200 г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	450 / 300 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

SC13G420D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
--

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ444D, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	3000x1150x1800 / 3850x1300x2150 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	2450 / 3150 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Механический регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 800А.

SDEC

3

400 кВт

silent

autostart



AD-400SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	350 кВА (280 кВт)
резервное применение	400 кВА (320 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	≤ 200 г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение / кожух	450 / 300 л
-----------------------------	-------------

Двигатель / частота вращения

SC12E460D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
--

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ444E, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	3000x1150x1800 / 3850x1300x2150 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	2500 / 3250 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 800А.

SDEC

3

412 кВт

silent

autostart



AD-415SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение 375 кВА (300 кВт)
резервное применение 412 кВА (330 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке ≤ 205 г/кВт ч

Встроенный топливный бак

открытое исполнение 600 л

Двигатель / частота вращения

SC15G500D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, шестицилиндровый,
рядный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ444FS, трехфазный,
с самовозбуждением и саморегуляцией,
одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух 3350x1350x1950 / 4150x1550x2150 мм

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух 3000 / 3500 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 800А.

SDEC

3

482 кВт

silent

autostart



AD-480SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi = 0,8$)

основное применение	438 кВА (350 кВт)
резервное применение	482 кВА (385 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	≤ 205 г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение	600 л
---------------------	-------

Двигатель / частота вращения

SC25G610D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, двенадцатицилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ544C, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	3350x1350x1950 / 4150x1550x2150 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	3350 / 4850 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 800А.

SDEC

3

550 кВт

silent

autostart



4400 мм

AD-550SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	500 кВА (400 кВт)
резервное применение	550 кВА (440 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	≤ 205 г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение	750 л
---------------------	-------

Двигатель / частота вращения

SC25G690D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, двенадцатицилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ544D, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	3500x1250x2050 / 4400x1450x2200 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	3650 / 4850 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 1000А.

SDEC

3

620 кВт

silent

autostart



AD-620SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)	
основное применение	563 кВА (450 кВт)
резервное применение	620 кВА (495 кВт)
Потребление топлива при номинальной нагрузке	≤ 205 г/кВт ч
Встроенный топливный бак открытое исполнение	750 л
Двигатель / частота вращения	SC27G755D2 / 1500 об/мин SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)
Тип двигателя	дизельный, двенадцатицилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения
Тип электрогенератора	CTG (копия Stamford) – CJ544ES, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный
Выходное напряжение	переменное, 400/230 В, 50Гц
Габариты открытое исполнение / кожух	3500x1250x2050 / 4400x1450x2200 мм
Вес в сухом состоянии открытое исполнение / кожух	3850 / 4850 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.
Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.
Автомат защиты с ручным приводом.
Электронный регулятор оборотов.
Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.
Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 1000А.

SDEC

3

688 кВт

silent

autostart



AD-700SD

Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)

основное применение	625 кВА (500 кВт)
резервное применение	688 кВА (550 кВт)

Потребление топлива

при номинальной нагрузке	≤ 205 г/кВт ч
--------------------------	--------------------

Встроенный топливный бак

открытое исполнение	750 л
---------------------	-------

Двигатель / частота вращения

SC27G830D2 / 1500 об/мин
SDEC (совместное предприятие Mitsubishi и Volvo)

Тип двигателя

дизельный, двенадцатицилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения

Тип электрогенератора

CTG (копия Stamford) – CJ544E, трехфазный, с самовозбуждением и саморегуляцией, одноопорный, бесщеточный, 100% медный

Выходное напряжение

переменное, 400/230 В, 50Гц

Габариты

открытое исполнение / кожух	3500x1650x2150 / 4400x1450x2200 мм
-----------------------------	------------------------------------

Вес в сухом состоянии

открытое исполнение / кожух	4050 / 4850 кг
-----------------------------	----------------

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пульт управления DKG-309 с функциями защиты установки.

Подогреватель охлаждающей жидкости электрический.

Автомат защиты с ручным приводом.

Электронный регулятор оборотов.

Аккумуляторная батарея 2x12 В. Зарядное устройство аккумулятора.

Стандартный промышленный глушитель. Гибкий переходник на выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматический коммутатор нагрузки АВР (ATS) 1000А.